

SNIPER CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION

ISTRUZIONI DI REGATA

LEDRO SNIPE – TROFEO RENZO GNUFFI – 9° MEMORIAL RENATO BRUNI

Lago di Ledro, 25-26 luglio 2026

Su delega della Autorità Organizzatrice FIV: **Associazione Vela Lago di Ledro a.s.d.**, Località Pieve di Ledro, Trento. Tel. +39 389 6261480, mail: vela@avll.it web: www.avll.it in cooperazione con la “Snipe Class International Racing Association” (SCIRA) — ITALIA in collaborazione con la Flotta Snipe Ledro.

La notazione [NP] in una regola indica una regola che non può essere motivo di protesta da parte di una barca. Questo Modifica la RRS 60.1(a).

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 Le regole definite nelle Racing Rules of Sailing. (RRS).
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore che è da considerarsi “Regola”.
- 1.3 Dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)
- 1.4 Le RRS 30.4, 32.1, 32.2, 33, 35, 64.3, A4 e A5 sono modificate, come specificato nelle Istruzioni di Regata.
- 1.5 Non sarà in vigore l'Appendice “P” del RRS (speciali Procedure per la Regola 42)
- 1.6 Non sono ammessi UAS (droni) ad una distanza inferiore a 500 m dalle aree di regata a partire dal Segnale di Avviso di una prova e dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata. Questo non si applica agli UAS del Comitato Organizzatore.
- 1.7 La sezione 4.2 del RoC modificate permettono lo svolgimento di 3 prove al giorno come specificato nelle Istruzioni di Regata.
- 1.8 Sarà in vigore l'Appendice T delle RRS.
- 1.9 In caso di conflitto tra le lingue l'italiano avrà la precedenza

2 ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dopo le ore 9.00 di sabato 25.07.2026 presso la sede dell'Associazione Vela Lago di Ledro e sulla piattaforma Federale.

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62384/note>

Per visualizzare le Istruzioni di Regata i concorrenti stranieri dovranno inserire il proprio World Sailing ID.

3 COMUNICAZIONI

3.1 I Comunicati Ufficiali saranno disponibili on-line al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62384/note>

Per visualizzare i Comunicati i concorrenti stranieri dovranno inserire il proprio World Sailing ID.

I Comunicati saranno affissi all'albo dei Comunicati presso la Sede della Associazione Vela Lago di Ledro.

3.2 [DP] [NP] Tranne che in caso di emergenza o quando si utilizza l'attrezzatura fornita dal comitato di regata, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 CODICE DI CONDOTTA

4.1 [DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno conformarsi alle richieste ragionevoli degli Ufficiali di Regata.

4.2 [DP] I concorrenti e le persone di supporto devono posizionare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice con cura, in conformità alle istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità.

5 SEGNALI A TERRA

5.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato nell'area del circolo.

5.2 Quando il segnale del C.I.S. "Intelligenza" è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito da "non meno di 10 minuti". Questo modifica i segnali di regata.

6 PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1 Orario delle prove:

25 luglio 2026	Skipper meeting ore 11.00 Segnale di avviso ore 12.00 Le altre prove a seguire
----------------	--

26 Luglio 2026	L'orario di avviso delle prove, sarà esposto con apposito comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente. In caso di mancata comunicazione sarà alle ore 11.00. Dopo le 16.00 non sarà dato alcun segnale di avviso
----------------	--

6.2 La regata sarà composta da massimo 4 prove, in riferimento al punto 1.7, ed è ammesso lo svolgimento di 3 prove nella prima giornata, in considerazione delle previsione meteo, ciò nonostante non muta il numero delle prove disputabili in 4.

6.3 Prima della prima prova è previsto un incontro con i concorrenti, alle ore 11,00 del 25 luglio 2026 presso il portico della sede della AVLL, annunciato da due segnali sonori a mezzo di tromba.

7 BANDIERA DI CLASSE

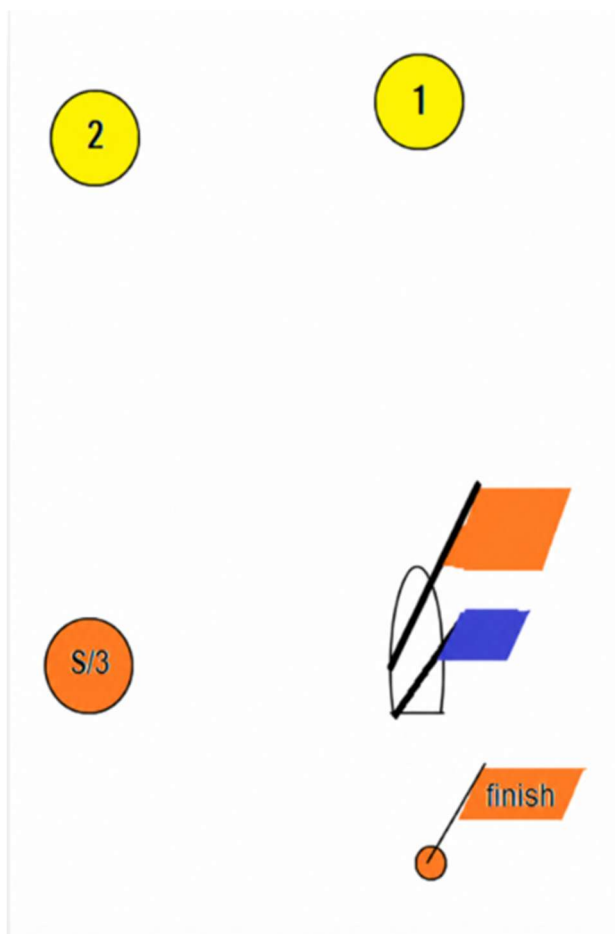
7.1 La bandiera ufficiale della Classe sarà la bandiera della Classe Snipe, una sagoma di Snipe su sfondo bianco.

8 AREA DI REGATA

8.1 Le regate saranno disputate nello specchio d'acqua antistante la sede della AVLL

9 PERCORSI

9.1 Il diagramma sottostante mostra il percorso, compreso l'ordine in cui le boe devono essere passate. La boa di partenza e tutte le boe di percorso devono essere lasciate a sinistra. La boa di arrivo sarà lasciata a dritta.



Pennello " 2 " = Starter – boa 1 – boa 2 – boa S3 – boa 1 – boa 2 – boa S3 – finish

Pennello " 3 " = Starter – boa 1 – boa 2 – boa S3 – boa 1 – boa 2 – boa S3 – boa 1 – boa 2 – boa S3 – finish

9.2 Il Pennello numerico indicante il percorso sarà issato accompagnato da ripetuti segnali acustici prima o insieme al segnale preparatorio. Rimarrà esposto per tutta la durata della prova.

9.3 Il numero dei lati di una prova può essere ridotto (bandiera S del RRS) ma almeno 3 (tre) del percorso devono essere completati. Questo modifica la RRS 32.2.

9.4 Il limite di velocità del vento non dovrà essere inferiore a 5 nodi e non superiori a 23 nodi o in accordo con le Regole per la Conduzione dei Campionati Nazionali e Internazionali e con il Deed of Gift applicabile. Questo modifica la regola 32.1.

10 BOE

10.1 Le boe 1 e 2 saranno cilindriche gonfiabili di colore giallo.

La boa S3 sarà cilindrica gonfiabile di colore arancione.

La boa di arrivo sarà un gavitello con bandiera arancione e scritta Finish sottovento alla barca Comitato.

11 PARTENZA

11.1 Le prove partiranno come da regola 26 con segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

11.2 La linea di partenza sarà compresa tra un'asta che espone una bandiera arancione sull'imbarcazione del Comitato di Regata e la boa gonfiabile arancione S/3 all'estremità di sinistra come previsto dal punto 10.1.

11.3 Una barca che parte oltre 4 minuti dopo il segnale di partenza riceverà il punteggio di DNS senza udienza. Questo modifica le Appendici A4 e A5.1

11.4 La RRS 30.4 è modificata in modo che sarà applicata con flotte con più di 45 barche e dopo il secondo richiamo generale per quella prova.

11.5 Il Comitato di Regata, dopo il termine di una prova e prima del segnale di avviso di una successiva, farà del suo meglio per esporre la lista delle barche OCS. La mancata esposizione o un elenco incompleto o errato non costituiranno motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

11.6 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà a breve, sarà esposta la bandiera arancione accompagnata da un segnale acustico almeno 5 minuti prima che venga issato il segnale di avviso.

12 ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera blu sull'imbarcazione del Comitato di Regata e un gavitello con bandiera arancione e scritta Finish posto a poppavia del battello di partenza.

13 TEMPI LIMITE

13.1 Il tempo limite previsto per il compimento del percorso da parte della prima barca è 75 minuti.

13.2 Il tempo limite per il completamento del primo giro da parte della prima barca è di 40 minuti dalla partenza. Se la prima barca non riesce a completare il primo giro entro 40 minuti, il Comitato di Regata dovrà abbandonare la regata. Ai fini di questa regola, per giro si intende il compimento di tre lati del percorso.

13.3 Una barca che finisca oltre 20 minuti dopo l'arrivo della prima barca o che non riesca a finire entro 95 minuti dalla partenza, sarà classificata DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

14. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 L'intenzione di protestare va comunicata dopo aver tagliato la linea del traguardo al CdR, proteste, richieste di riparazione o riapertura dovranno essere presentate non appena rientrati a terra tramite moduli cartacei.

14.2 Il tempo limite per presentare una protesta è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno.

14.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato all'albo Comunicati entro 30 minuti dopo il tempo limite di presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti interessate. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso il Circolo possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

14.4 Avvisi di proteste da parte del CR o GI saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

14.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8.

14.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione della GI. Una barca può accettare

una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente.

14.7 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

14.8 Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il CR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

14.9 Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione della GI dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

15 PUNTEGGIO

15.1 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate.

15.2 (a) Quando siano state completate meno di 3 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

(b) Quando siano state completate da 3 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi nelle singole prove, escluso il suo punteggio peggiore.

16 NORME DI SICUREZZA [NP][DP]

16.1 Una barca che si ritira da una regata deve informare il Comitato di Regata il più presto possibile.

17 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELL'ATTREZZATURA

17.1 Lo stesso prodiere dovrà gareggiare in tutte le prove, tranne che per motivi soddisfacenti il Comitato di Regata. Le richieste di sostituzione del prodiere dovranno essere presentate per iscritto al Presidente del Comitato di Regata. Una volta che un prodiere è stato esonerato, non può rientrare per il resto della serie.

17.2 Lo stesso timoniere dovrà gareggiare in tutte le prove e potrà essere sostituito solo dopo la prima prova, e solo in caso di manifesta incapacità. Se un timoniere viene sostituito, la prima prova sarà classificata DNC.

17.3 [DP] La sostituzione di scafo, vele, appendici e attrezzatura non sarà consentita se non autorizzata per iscritto dal CDR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima occasione utile, che può essere dopo la prova.

18 IMBARCAZIONI UFFICIALI

18.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno contrassegnate come segue: bandiera con recante la lettera "S" in rosso su sfondo bianco.

19 COMUNICAZIONI RADIO [DP]

19.1 Una barca in regata non dovrà effettuare trasmissioni vocali o di dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili a tutte le barche, tranne in caso di emergenza o quando si utilizza l'attrezzatura fornita dal comitato di regata.

20 SMALTIMENTO DEI RIFIUTI [NP] [DP]

20.1 I rifiuti possono essere depositati a bordo delle imbarcazioni di supporto e del Comitato.

Presidente del Comitato di Regata Sig Massimo Stefani – Rappresentante SCIRA Sig. Zuanelli
Silvano.