

Snipe Class International Racing Association

BANDO DI REGATA

LEDRO SNIPE – TROFEO RENZO GNUFFI – 9° MEMORIAL RENATO BRUNI

Tappa “Alpe Adria Region Snipe Series”

Lago di Ledro, 25-26 luglio 2026

Su delega della Autorità Organizzatrice FIV: **Associazione Vela Lago di Ledro a.s.d.**, Località Pieve di Ledro, Trento. Tel. +39 389 6261480, mail: regate@avll.it web: www.avll.it in cooperazione con la “Snipe Class International Racing Association” (SCIRA) — ITALIA in collaborazione con la Flotta Snipe Ledro.

La notazione **[NP]** in una regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. (Modifica la RRS 60.1)

1 REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 Le *regole* definite nel Racing Rules of Sailing. (RRS).
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore che è da considerarsi “Regola”.
- 1.3 In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.5)
- 1.4 Le RRS 30.4, 32.1, 32.2, 33, 35, 64.3, A4 e A5 sono modificate, come specificato nelle Istruzioni di Regata.
- 1.5 Non sarà in vigore l'Appendice “P” del RRS (speciali Procedure per la Regola 42)
- 1.6 Non sono ammessi UAS (droni) ad una distanza inferiore a 500 m dalle aree di regata a partire dal Segnale di Avviso di una prova e dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata. Questo non si applica agli UAS del Comitato Organizzatore.
- 1.7 La sezione 4.2 del RoC modificate permettono lo svolgimento di 3 prove al giorno come specificato nelle Istruzioni di Regata.
- 1.8 Sarà in vigore l'Appendice T delle RRS.
- 1.9 In caso di conflitto tra le lingue l'italiano avrà la precedenza

2 ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dopo le ore 9.00 di sabato 25.07.2026 presso la sede dell'Associazione Vela Lago di Ledro e sulla piattaforma Federale.

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62384/note>

Per visualizzare le Istruzioni di Regata i concorrenti stranieri dovranno inserire il proprio World Sailing ID.

3 COMUNICAZIONI

3.1 I Comunicati Ufficiali saranno disponibili on-line al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67825>

Per visualizzare i Comunicati i concorrenti stranieri dovranno inserire il proprio World Sailing ID.

I Comunicati saranno affissi all'albo dei Comunicati presso la Sede della Associazione Vela Lago di Ledro.

3.2 [DP] [NP] Tranne che in caso di emergenza o quando si utilizza l'attrezzatura fornita dal comitato di regata, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE

4.1 Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026 o in alternativa con Tessera FIV PLUS 2026, con quello dell'Associazione di Classe per l'anno in corso. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

4.2 Le imbarcazioni potranno iscriversi completando il modulo di iscrizione online all'indirizzo <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67825/iscrizioni> entro e non oltre le ore 24.00 del 24 Luglio 2026.

Le iscrizioni possono essere accettate dopo questa data solo con l'approvazione del Comitato Organizzatore caso per caso pagando una tassa di iscrizione aumentata del 50% come da normativa FIV.

I concorrenti stranieri potranno iscriversi inviando una e-mail di richiesta di iscrizione a regate@avll.it specificando il nome del timoniere, del prodiere, il numero velico ed allegando i documenti elencati nel seguente punto 4.3.

4.3 Potranno gareggiare solo le imbarcazioni che hanno completato tutti i passi dell'iscrizione incluso il pagamento della tassa di iscrizione.

I seguenti documento dovranno essere inviati all'indirizzo regate@avll.it ;

1. Ricevuta tassa iscrizione;
2. Tessera di Classe in corso di validità
3. Certificato di stazza;
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso a1 concorrente;
6. Numero di telefono e/o una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.

4.4 Il timoniere deve essere indicato nel modulo di iscrizione.

4.5 Il timoniere designato deve essere al timone durante la regata, tranne in caso di emergenza che coinvolga la sicurezza della barca o dell'equipaggio.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 80,00 per gli equipaggi non Juniores della Classe Snipe e

€ 40,00 per gli equipaggi Juniores, la tassa include regata e cena di sabato 25 Luglio.

5.2 Come da normativa FIV eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 24.07.2026 saranno maggiorate del 50%. (in caso di accettazione, la tassa di iscrizione sarà di € 120,00 per gli equipaggi non Juniores e € 60,00 per equipaggi juniors. Le iscrizioni chiuderanno inderogabilmente sabato 25.07.2026 alle ore 10.00.

5.3 La tassa di iscrizione di cui al punto 5.1 dovrà essere versata al momento dell'iscrizione tramite bonifico bancario presso Associazione Vela Lago di Ledro CASSA RURALE ALTO GARDA FIL. LEDRO IBAN: IT80R0801672140000012309137 causale: "nome timoniere" Ledro Snipe "numero velico"

6. PROGRAMMA

6.1 Calendario delle prove:

il 25 Luglio il segnale di avviso della prima prova verrà esposto alle ore 12,00 altre prove a seguire.

L'orario di partenza delle prove del 26 luglio sarà esposto con apposito comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente. In caso di mancata comunicazione sarà alle ore 12,00.

6.2 Premiazione appena possibile dopo il termine delle regate del 26 luglio.

6.3 Saranno disputate massimo 4 prove.

6.4 L'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16,00.

7 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

7.1 Non sono previsti controlli delle attrezzature

8 PUBBLICITÀ

8.1 A norma del WS Advertising code la regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno esibire, all'atto dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

8.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall'Autorità Organizzatrice

9 LOCALITÀ

9.1 Le regate saranno disputate nello specchio d'acqua antistante la sede dell'Associazione Vela Lago di Ledro.

10 PERCORSI

10.1 I percorsi saranno pubblicati nelle Istruzioni di Regata

11 PUNTEGGIO

11.1 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate.

11.2 (a) Quando siano completate meno di 4 prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

(b) Quando siano completate 4 prove il punteggio totale di una barca sarà il totale dei suoi punteggi nelle singole prove, escluso il punteggio peggiore.

12 IMBARCAZIONI DI SUPPORTO [NP] [DP]

12.1 Le persone di supporto dovranno registrarsi presso la Segreteria Regate e tutte le barche di supporto dovranno essere identificate esponendo una bandiera bianca con “S” rossa delle dimensioni minime di almeno 30x30 cm.

13 PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI E DIRITTI DI UTILIZZO DELLE IMMAGINI

13.1 Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono alla SCIRA, al Comitato Organizzatore e agli sponsor dell'evento il diritto, in perpetuo, di utilizzare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, registrazione audio e video e altre riproduzioni fatte a terra o in acqua dal momento del loro arrivo sul luogo di regata fino alla loro partenza, senza alcun compenso.

14 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

14.1 La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15 ASSICURAZIONE

15.1 Ogni imbarcazione partecipante deve essere assicurata con una valida assicurazione di responsabilità civile con una copertura minima di 1.500.000 di Euro per incidente o equivalente. Oppure tesserati FIV PLUS.

16 PREMI

16.1 Verranno premiati i primi 3 equipaggi.

17 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP][NP]

17.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

18 QUALIFICAZIONE PER UN EVENTO SUCCESSIVO:

18.1 La regata è tappa del Campionato Zonale XIV Zona FIV.

19 ULTERIORI INFORMAZIONI

19.1 Per ulteriori informazioni si prega di contattare la Segreteria del Circolo AVLL o sul sito:
www.avll.it