

# SELEZIONE ZONALE A SQUADRE

Valida per l'ammissione al Campionato Italiano a squadre

## CLASSE OPTIMIST

Ledro, 6 – 7 giugno 2026

## ISTRUZIONI DI REGATA

### CALENDARIO DELLA MANIFESTAZIONE

- 6/06/2026 ore 10.00 Skipper meeting  
ore 11.00 Primo segnale di partenza
- 7/06/2026 ore 10.30 Round Robin/semifinali e finali

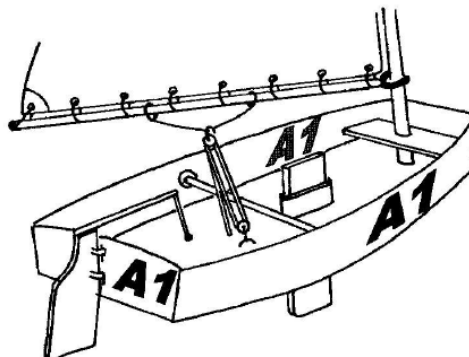
L'ultimo segnale di avviso potrà essere dato alle ore 15.30 del 7/06/2026.

### 1. REGOLE

- 1.1 Le regate verranno disputate applicando le "regole" come definite nelle vigenti regole WORLD SAILING compresa l'appendice D, come modificata ed integrata dalle prescrizioni FIV e dalle presenti Istruzioni di Regata.
- 1.2 Queste istruzioni prevalgono sul Bando di Regata e su qualsiasi punto dell'Appendice D che sia in contrasto con esse.
- 1.3 La regata sarà arbitrata come da Regolamento di Regata Appendice D WORLD SAILING.
- 1.4 Il formato della regata e le pairing list verranno comunicate durante il briefing prima della regata.
- 1.5 La regata sarà arbitrata con l'applicazione della reg. D2.
- 1.6 **MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI E COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**
  - a) Eventuali modifiche alle presenti Istruzioni di Regata, verranno fatte per iscritto a mezzo di comunicati ufficiali pubblicati sull'Albo Ufficiale, che sarà consultabile al seguente link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/58411/0/documenti>
  - b) Le variazioni alle Istruzioni di Regata possono essere effettuate in acqua e comunicate verbalmente ai concorrenti anche tramite gli allenatori. L'esposizione del **3° Ripetitore** accompagnata da tre segnali acustici significa che c'è stata una modifica alle Istruzioni di Regata e quindi occorre avvicinarsi alla barca del Comitato di Regata
- 1.7 La regata è valida come selezione al Campionato Italiano a Squadre.
- 1.8 La D3.1 è modificata aggiungendo la seguente 3.1(b):  
Quando una barca è classificata NSC per non aver compiuto il percorso saranno aggiunti 6 punti al suo punteggio; questo modifica la RRS A5.2

## 2. COMPOSIZIONE DELLE SQUADRE – SEGNALI DISTINTIVI

- 2.1. Le squadre saranno formate da un minimo di quattro ad un massimo di cinque concorrenti. In ogni regata potranno prendere la partenza un massimo di 4 imbarcazioni.
- 2.2. Ogni imbarcazione dovrà portare nelle posizioni prescritte i simboli di identificazione stabiliti dal Comitato Organizzatore.



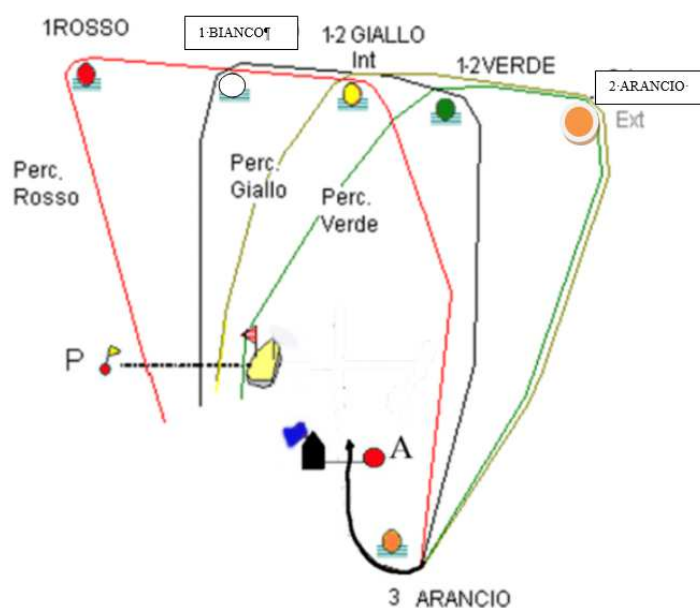
- 2.3. Le riserve dovranno sostare all'esterno dell'area di regata, sulla sinistra della linea di partenza.

## 3. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

- 3.1 Si effettuerà un round robin tra le squadre iscritte più la semifinale 1° contro 4° e 2° contro 3° classificati del round robin, più la finale per il 1° e 2° posto tra le due vincenti delle semifinali. Nel caso di semifinale e finale, i vincitori saranno le squadre che raggiungeranno prima i due punti. Nel caso la selezione fosse su due giornate, con un numero di squadre alto, le semifinali dovranno partire entro e non oltre le 14:30 e le finali entro le 15:30 della seconda giornata, domenica 7 giugno 2026.
- 3.2 la Selezione Zonale a squadre sarà vinta dalla squadra prima classificata, con qualunque numero di prove disputate, questo a modifica della Reg. D4.2(b).

## 4. IL PERCORSO

- 4.1 Il percorso è situato nel tratto di lago antistante la spiaggia di Pieve di Ledro, dove si svolge la manifestazione sportiva.



P – Partenza - BOA 1 - BOA 2 – Boa A (da lasciare a dritta) - BOA 3 – Arrivo

- 4.2 **La linea di partenza** sarà costituita dalla congiungente un'asta bianco-nera recante una bandiera di colore arancio, posta sul battello del C. d. R. per le partenze ed un gavitello con bandiera di colore arancio con scritta START posto alla sinistra del battello medesimo.
- 4.3 **La linea di Arrivo** sarà costituita dalla congiungente un'asta recante una bandiera di colore blu posta sul battello di C.d.R. ed un gavitello recante una bandiera di colore arancio con scritta finish posto a dritta del battello medesimo. **Questa boa deve essere lasciata a dritta durante il lato di poppa.**
- 4.4 Le boe da girare verranno identificate dalla bandiera di percorso che verrà issata prima o non più tardi al segnale preparatorio del match.
- 4.5 Il percorso non potrà essere ridotto. Questo modifica la RRS 32.
- 4.6 Le boe di percorso saranno di tipo gonfiabile di colore come sottoelencato:

Segnale di percorso	Boa 1	Boa 2	Boa 3
Bandiera Rossa	Rosso	Gialla	Arancio
Bandiera Bianca	Bianca	Verde	Arancio
Bandiera Gialla	Gialla	Arancio	Arancio
Bandiera Verde	Verde	Arancio	Arancio

Il **segnale di percorso** verrà issato prima o assieme al segnale preparatorio.

- 4.7 Le barche che non saranno arrivate entro 5 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione arrivata saranno classificate DNF. Questo modifica la RRS 35, A4 ed A5.

## 5. SEGNALI DI PARTENZA – RICHIAMI

Tempo in minuti	Segnale visivo e significato	Segnale sonoro
3	Segnale di Avviso: Esposizione pennello numerico*	Uno lungo
2	Segnale Preparatorio: Esposizione bandiera P + bandiera del percorso	Uno
1	Ammaina lettera P	Uno
0	Segnale di Partenza: Ammainata pennello numerico + bandiera del percorso	Uno

\*pennello numerico 1 significa prima partenza, pennello numerico 2 significa seconde partenze ecc.

- 5.1 Quando una barca è soggetta alla regola 29.1, la bandiera X non dovrà rimanere esposta per più di un minuto dopo il segnale di partenza. Questo modifica la RRS 29.1
- 5.2 Una barca che non parta entro due minuti dal suo segnale di partenza, sarà classificata DNS senza udienza. Comunque se la barca era OCS al suo segnale di partenza e non è rientrata per partire correttamente, sarà classificata senza udienza come da regola D3.1 (B). Questo modifica le RRS A4 ed A5.

## 6. PUNTEGGIO

Sarà applicata l'appendice D3.

## 7. ALLENATORI ED ACCOMPAGNATORI

Sul lago di Ledro non è ammesso l'utilizzo di mezzi a motore superiore ai 4hp a parte quelli degli arbitri, del CdR e del Comitato organizzatore della regata. Gli allenatori attenderanno sul pontile galleggiante preparato. Il pontile è raggiungibile da terra seguendo la "passeggiata" in riva lago.