

Selezione Zonale a Squadre

CLASSE OPTIMIST

Ledro, 06-07 giugno 2026

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP/ARB - Comitato delle Proteste/Arbitri
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela (WS) 2025-2028, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

| | |
|----|--|
| NP | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>modifica la RRS 60.1(a)</i>). |
|----|--|

Autorità Organizzatrice: su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato Associazione Vela Lago di Ledro asd

Località della manifestazione: la regata avrà luogo presso la sede in Via Alzer 9, 38067 Ledro (TN)
Tel. +39 389 6261, E-mail: regate@avll.it, Sito web: www.avll.it/regate

1. Regole:

- 1.1 La regata sarà disputata secondo le regole come definite nel RRS.
- 1.2 La Normativa FIV 2026 per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.
- 1.3 La Normativa FIV 2026 Match Race, Team Race e Regate di Flotta Arbitrate in vigore.
- 1.4 Tutti gli incontri saranno arbitrati come da RRS appendice D.
- 1.5 Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.
- 1.6 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

2. Istruzioni di Regata:

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul Portale FIV, <https://federvela.coninet.it/>, entro le ore 18.00 del 05/06/2026 saranno possibilmente pubblicate anche sul sito web: www.avll.it/regate

3. Comunicati

L'AUC sarà solo ONLINE sul nuovo Portale della FIV: <https://federvela.coninet.it/>

3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20: del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.2 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso lo scivolo di alaggio delle barche.

4. Ammissione, Eleggibilità:

4.1. L'evento è aperto alle squadre di club della classe Optimist dei Circoli di Zona, composte da 5 equipaggi (4 in regata e 1 in riserva).

4.2. I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla classe ed essere nati negli anni, 2011, 2012, 2013, 2014 e 2015. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di certificati di stazza validi.

4.3. Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna.

4.4 Le squadre dovranno aver completato e inviato tutti i formulari unitamente alle quote di iscrizione ed ai nomi dei componenti la squadra.

4.5. I concorrenti dovranno presentare, oltre ai documenti in corso di validità (vedi punto 5.2), anche la polizza R.C. obbligatoria con un massimale non inferiore ad € 1.500.000, come da Normativa FIV.

5. Iscrizione

5.1 La quota di iscrizione è fissata in € 150,00 a squadra e dovrà essere versata tramite bonifico entro la data di chiusura delle iscrizioni.

5.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente via mail a: regate@avll.it entro il **01/06/2026**.

5.3 Entro tale data gli equipaggi dovranno inoltre versare la relativa quota di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di un unico bonifico bancario intestato a:

IBAN: IT91K080267214000000000598

Indicando nella causale SELEZIONE ZONALE A SQUADRE e Circolo di Appartenenza della Squadra".

5.3 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: regate@avll.it indicando in oggetto – SELEZIONE ZONALE A SQUADRE [Circolo di Appartenenza squadra] e allegando la seguente documentazione:

- ricevuta della quota di iscrizione;
- certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025, (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- modulo d'iscrizione predisposto per singola squadra.

6. Pubblicità [DP] [NP]

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

8. Formato della Regata:

8.1 La Manifestazione sarà una regata a squadre di quattro barche contro quattro barche. Per le

squadre con cinque concorrenti, quattro potranno gareggiare mentre il quinto dovrà rimanere nell'area di sosta degli allenatori a partire dal segnale di avviso della prova fino a quando questa si sia conclusa.

8.2. Il formato della regata come da Scheda Normativa Optimist 2026.

8.3. L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno esposti ogni giorno all'albo ufficiale. Se il tempo il vento o altre circostanze rendessero impraticabile la disputa di un girone o fase programmati o aggiuntivi, la regata sarà terminata ed il risultato si baserà sulle classifiche esistenti alla fine del girone o fase immediatamente precedenti. Se nessun girone o fase è stato completato e il comitato organizzatore e il capo arbitri stabiliscono che nessun ulteriore girone o fase possano essere completati nel tempo restante, il girone o fase in corso potranno essere terminati o il formato potrà essere cambiato per concludere la manifestazione e determinare un vincitore. Ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

9. Programma.

| Giorno | Ora | Evento |
|------------|------------------------|--|
| 06/06/2026 | Dalle 09:00 alle 09:45 | Perfezionamento iscrizioni |
| 06/06/2026 | Ore 10:00 | Coach/Skipper meeting |
| 06/06/2026 | Ore 11:00 | Esposizione Segnale Avviso primo match |
| 07/06/2026 | Ore 10:00 | Coach/Skipper meeting |
| 07/06/2026 | Orario da definire | Prove |
| 07/06/2026 | Ore 16:00 | Ultimo segnale di avviso |

9.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al primo, sarà pubblicato sull'AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

9.3 Nell'ultimo giorno di regata nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00 salvo sia necessario concludere un girone o una fase già iniziati.

10. [DP] [NP] Ispezione dell'attrezzatura

10.1 Ogni barca deve produrre o dimostrare l'esistenza di un certificato di stazza valido (vedasi punto 5.2).

10.2 Ai concorrenti è permesso di usare un solo scafo, una sola deriva, un solo timone, un solo albero, boma, picco e vela regolarmente stazzati. Durante la regata non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura. La sostituzione di queste attrezzature potrà avvenire solo con l'approvazione del CT o, in sua mancanza, dal CdR.

10.3 Controlli di stazza potranno essere eseguiti solo dal CT, se presente, in qualsiasi momento in acqua. Controlli di sicurezza potranno essere effettuati sull'equipaggiamento in qualsiasi momento a discrezione del CT o, in sua mancanza, dal CdR durante e dopo le regate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere

autorizzati dal CT/CdR solo in seguito a rotture o danni previa verifica del danno da parte dello CT o, in sua mancanza, dal CdR.

11. Abbigliamento e attrezzatura

11.2. Ogni barca deve avere una cima di traino che termini con una gassa.

12. Località

12.1 L'evento si svolgerà a Ledro (TN)

12.2 Le regate saranno disputate a Ledro nello specchio acqueo come riportato nelle I.d.R

13. Punteggio:

Come da RRS D3.

14 Mezzi delle persone di supporto [DP][NP]:

Sul Lago di Ledro la navigazione delle barche a motore è proibita. Il CO metterà a disposizione degli allenatori una piattaforma galleggiante situata nelle vicinanze della linea di partenza e arrivo in modo che ci sia una buona visibilità di tutto il campo di regata.

15. Responsabilità Ambientale [DP] [NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare intenzionalmente intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. Dichiarazione di Rischio e Responsabilità

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

17. Assicurazione

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS.

18. Premi.

17.1 Premi saranno assegnati alle prime 3 (tre) squadre classificate.

17.2 Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore e dai Supporter

19. Diritti Fotografici e Televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20 Telecamere e Apparecchiature Elettroniche [DP][NP]

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/ o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche



durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21. Informazioni aggiuntive:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito del Circolo www.avll.it