

SELEZIONE ZONALE A SQUADRE

Valida per l'ammissione al Campionato Italiano a squadre

CLASSE OPTIMIST

Ledro, 7 – 8 giugno 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

Comitato Organizzatore su delega FIV: Associazione Vela Lago di Ledro A.s.d.

Località della manifestazione Via Alzer 9, 38067 Ledro (TN) ; Tel. +39 389 6261,

E-mail: regate@avll.it, Sito web: www.avll.it/regate

1. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

1.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

1.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

1.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA - COMUNICATI

2.1 Le variazioni alle Istruzioni di Regata potranno anche essere effettuate in acqua e comunicate per iscritto o verbalmente ai concorrenti. **L'aver avvisato l'allenatore di una squadra di una modifica sarà ritenuto sufficiente. L'esposizione del 3° Ripetitore accompagnata da tre segnali acustici indicherà che c'è stata una modifica alle Istruzioni di Regata e quindi occorre avvicinarsi alla imbarcazione del Comitato di Regata per prenderne consapevolezza (modifica la RRS 90.2)).**

3. COMPOSIZIONE DELLE SQUADRE

3.1 Le squadre saranno formate da un minimo di quattro ad un massimo di cinque imbarcazioni. In ogni regata potranno prendere la partenza un massimo di 4 imbarcazioni.

3.2 Sono ammessi solo timonieri nati negli anni dal 2010 al 2014. Ogni imbarcazione dovrà portare nelle posizioni prescritte (scafo, mura a dritta, mura a sinistra e specchio di poppa) i simboli di identificazione stabiliti dal Comitato Organizzatore come da prospetto allegato.

3.3 Tutte le barche in regata dovranno esporre il simbolo distintivo come da schema Allegato 1.

3.4 Gli allenatori e le riserve dovranno esporre il simbolo distintivo della propria squadra e sostare all'esterno dell'area di regata.

4. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

- a) Come riportato sulla Scheda FIV 2025 per la Classe Optimist.
b) -----

5. PERCORSO - Come da schema Allegato 2

- 5.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera di colore arancione posta sulla Barca del Comitato di Regata all'estremità destra della linea e una boa all'estremità sinistra
- 5.2 La linea di Arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta recante una bandiera di colore blu posta sul battello del CdR ed un ed un gavitello recante una bandiera di colore arancio posto a dritta del battello medesimo.
- 5.3 Le boe di percorso verranno identificate dalla bandiera di percorso che verrà issata assieme al segnale preparatorio del match. In caso fosse confermato il percorso del match precedente, il segnale opportuno rimarrà a riva.
- 5.4 La lunghezza del percorso verrà stabilita dal Comitato di Regata in modo che ogni regata abbia una durata di circa 8 - 10 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).

6. PROCEDURE DI PARTENZA

A modifica della RRS 26 si utilizzerà la seguente procedura di partenza:

Esposizione Segnale "Attenzione"	4 minuti	Un suono lungo (solo per la prima procedura)
Esposizione Segnale di "Avviso"	3 minuti alla partenza	– Un suono
Esposizione Segnale "Preparatorio"	2 minuti alla partenza	– Un suono
Ammaino Segnale "Preparatorio"	Ultimo Minuto	- Un suono
"Ammaino Segnale di Avviso"	Partenza	- Un suono

- 6.2 Un apposito tabellone identificherà il numero del match in sequenza di partenza; sarà esposto sulla barca CdR prima del segnale di avviso.
- 6.3 Le barche non in regata devono navigare ben lontane e sottovento dalle barche in regata ed a quelle alle quali è stato dato il segnale di avviso, e dovranno sostare all'esterno dell'area di regata, sulla sinistra della linea di partenza . Questo vale anche per le barche che hanno finito il match.

7. RICHIAMI e NORME SPECIALI PER LA PARTENZA

I richiami individuali saranno segnalati con le procedure previste dalla RRS 29.1, salvo che la bandiera della lettera "X" resterà esposta al massimo per un minuto (modifica la RRS 29.1).

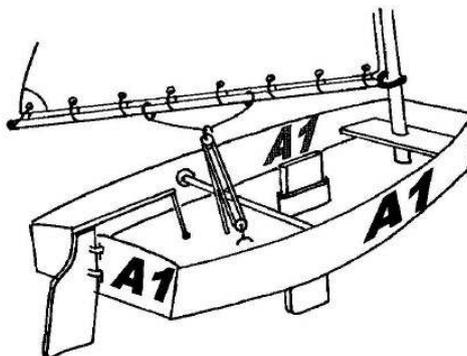
8. TEMPO LIMITE

Non è previsto tempo limite per il primo arrivato. Sarà tenuto conto degli arrivi fino a 10 minuti dall'arrivo del primo di ogni match.

ALLEGATO 1

SCHEMA PER IL POSIZIONAMENTO DEI SIMBOLI DI RICONOSCIMENTO

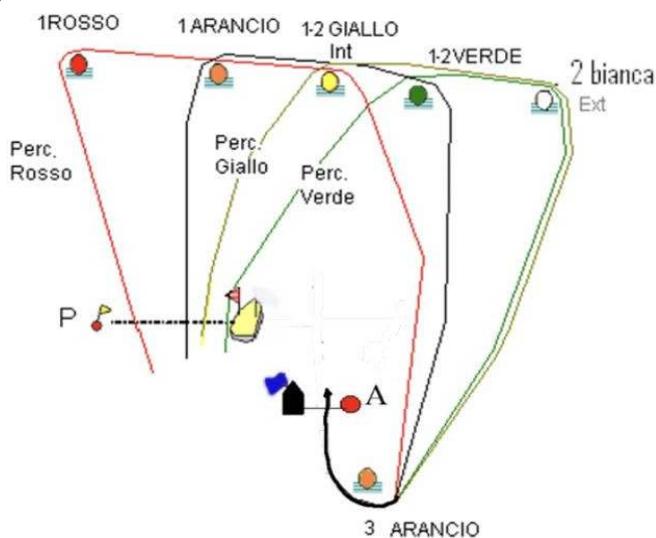
Ogni imbarcazione dovrà portare nelle posizioni prescritte i simboli di identificazione stabiliti dal Comitato Organizzatore.



ALLEGATO 2

1. IL PERCORSO

- 1.1 Il percorso è situato nel tratto di lago antistante la spiaggia di Pieve di Ledro, dove si svolge la manifestazione sportiva.



P – Partenza - BOA 1 - BOA 2 – boa A - BOA 3 - A –Arrivo

- 1.2 **La linea di partenza** sarà costituita dalla congiungente un'asta bianco-nera recante una bandiera di colore arancio, posta sul battello del C. d. R. per le partenze ed un gavitello con bandiera di colore arancio con scritta START posto alla sinistra del battello medesimo.
- 1.3 **La linea di Arrivo** sarà costituita dalla congiungente un'asta recante una bandiera di colore blu posta sul battello di C.d.R. ed un gavitello recante una bandiera di colore arancio posto a dritta del battello medesimo. **Questa boa deve essere lasciata a dritta durante il lato di poppa.**

- 1.4 **Le boe da girare** verranno identificate dalla bandiera di percorso che verrà issata assieme al segnale preparatorio del match. In caso fosse confermato il percorso del match precedente, il segnale opportuno rimarrà a riva.
- 1.5 Le boe di percorso saranno di tipo gonfiabile di colore come sottoelencato:

Segnale di percorso	Boa 1	Boa 2	Boa 3
Bandiera Rossa	Rosso	Gialla	Arancio
Bandiera Arancio	Arancio	Verde	Arancio
Bandiera Gialla	Gialla	Bianca	Arancio
Bandiera Verde	Verde	Bianca	Arancio

Il **segnale di percorso** verrà issato prima o assieme al segnale preparatorio.

2. SEGNALI DI PARTENZA – RICHIAMI

Tempo in minuti	Segnale visivo e significato	Segnale sonoro
3	Segnale di Avviso: Esposizione pennello numerico*	Uno lungo
2	Segnale Preparatorio: Esposizione bandiera P + bandiera del percorso	Uno
1	Ammaina lettera P	Uno
0	Segnale di Partenza: Ammainata pennello numerico + bandiera del percorso	Uno

*pennello numerico 1 significa prima partenza, pennello numerico 2 significa seconde partenze ecc.