

SELEZIONE ZONALE A SQUADRE DUE GIORNI LEDRO TEAM RACE

VALIDE PER L'AMMISSIONE AL CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE
Ledro, 18-19 Luglio 2020
BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere dal 10% minimo fino alla squalifica a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1) ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della FIV l'Affiliato Associazione Vela Lago di Ledro asd
Via Alzer 9, 38067 Ledro TN)
Tel. +39 389 6261
E-mail: regate@avll.it
Sito web: www.avll.it/regate

2) LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno a Ledro nello specchio d'acqua come riportato nelle I.d.R.

3) PROGRAMMA

È programmato uno Coach Meeting per il 18 luglio 2020 alle ore 10.00 presso l'Associazione Vela Lago di Ledro Come da art. C.8 del "PROTOCOLLO", per ogni Squadra è ammesso un solo rappresentante; è obbligatorio indossare la mascherina.

L'orario previsto per il segnale di avviso è così stabilito:

- 18/07/2020 ore 10.00 Coach Meeting
Ore 11.00 primo segnale di partenza
- 19/07/2020 ore 10.00 Coach meeting
Ore 11.00 Round Robin/semifinali e finali

Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

4) REGOLAMENTI

Le regate saranno disciplinate dal Regolamento di Regata RRS/W.S. 2017/2020, sarà applicata l'appendice "D" compresa la regola D2. tutti gli incontri saranno arbitrati.

Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.

La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".

Il regolamento della Classe Optimist per quanto non in contrasto con le disposizioni del presente Bando e delle Istruzioni di Regata,

il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'albo dei comunicati e pubblicati sul sito della manifestazione:

In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP]

La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

- La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

- Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al precedente punto.

5) PUBBLICITA':[DP] [NP]

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

6) AMMISSIONE

Come indicato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 - Scheda Optimist".

I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera F.I.V. 2020 regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, in regola con l'iscrizione della

Classe per l'anno 2020 e in possesso di assicurazione R.C.T. come previsto e secondo i termini fissati dalla vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia. Il certificato dell'Assicurazione potrà essere sostituito dalla tessera FIV Plus. La predetta documentazione dovrà essere inviata alla Segretaria del Comitato Organizzatore **Saranno ammesse 12 squadre tesserate in uno dei Circoli Affiliati alla XIV Zona.**

7) ISCRIZIONI

Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'APP My Federvela o il link <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=23592> entro e non oltre il **14 luglio 2020**.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 80 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a Associazione Vela Lago di Ledro asd

IBAN IT91K080267214000000000598 indicando in causale: Nome Team.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: regata@avll.it indicando in oggetto - Documenti DUE GIORNI LEDRO TEAM RACE - NOME SQUADRA

La sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra) per tutte e 4 le imbarcazioni;

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus) per tutte e 4 le imbarcazioni;

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

8) CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza l'autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

9) CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal Comitato di Regata e della Giuria, durante e dopo le regate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R.

10) NORME DI SVOLGIMENTO

Le Selezioni Zonali a Squadre si svolgeranno con il formato previsto dalle Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 - Scheda Attività Optimist” ultima versione pubblicata.

11) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dalle ore 9,00 del 18 luglio 2020 sul sito ufficiale della manifestazione.

12) ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO

Sul Lago di Ledro la navigazione delle barche a motore è proibita. Il CO metterà a disposizione degli allenatori una piattaforma galleggiante situata nelle vicinanze della linea di partenza e arrivo in modo che ci sia una buona visibilità di tutto il campo di regata.

Gli allenatori dovranno inviare insieme alla documentazione della squadra la propria autodichiarazione COVID scaricabile al seguente link

http://www.federvela.it/images/documenti/Allegato_3_autocertificazione.pdf

13) PREMIAZIONI E PREMI

La cerimonia di Premiazioni potrà essere effettuata nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del “Protocollo”

Verranno premiate le prime tre squadre Classificate. La Squadra prima classificata accederà al Campionato Italiano a Squadre come da Scheda Attività Optimist pubblica.

Potranno essere assegnati altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore

15) SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16) DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.